

JOURNAL



OFFICIEL

de la

République Démocratique du Congo

Cabinet du Président de la République

Kinshasa - 1^{er} décembre 2004

A R R E T E

Ville/Province de Kinshasa

Arrêté n° SC/136/BGV/D.EC.&TC/MB/2004 du 09 octobre 2004 portant fixation du tarif des transports en commun et des taxis collectifs, et des itinéraires officiels à parcourir sur toute l'étendue de la ville de Kinshasa

Le Gouverneur de la ville de Kinshasa,

Vu la Constitution de la Transition ;

Vu le Décret-loi n° 031 du 08 octobre 1997 portant actualisation de la dénomination des entités et Autorités Administratives en République Démocratique du Congo ;

Vu, tel que modifié et complété par la Loi n° 04/008 du 19 mai 2004 le Décret-loi n°81 du 02 juillet 1998 portant Organisation Territoriale et Administrative de la République Démocratique du Congo, spécialement en ses articles 10 et 11, point 5;

Vu le Décret-loi n° 82 du 20 mars 1961 relatif au prix tel que modifié par l'Ordonnance -Loi n° 83-026 du 12 septembre 1983;

Vu tel que modifié à ce jour, le Décret du 07 janvier 1958 relatif au transport des personnes par véhicules automobiles routiers, spécialement en son article 17 ;

Vu l'Ordonnance n° 62/181 du 25 avril 1958 déterminant les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules affectés au transport des personnes ou des choses, spécialement en son article 57 ;

Vu l'Ordonnance n° 62/260 du 21 août 1958 déterminant les conditions techniques d'exploitation des services de transport des personnes par véhicules automobiles, spécialement en ses articles 15, 16, 17, et 18 ;

Vu l'Ordonnance n° 62/261 du 21 août 1958 déterminant les conditions auxquelles sont soumis, dans un but de sécurité, les conducteurs de véhicules automobiles affectés au transport des personnes, spécialement en ses articles 1 et 2 ;

Vu l'Ordonnance n° 62/263 du 21 août 1958 portant règlement sur la police de l'exploitation des services de transport des personnes, spécialement en son article 11 ;

Vu le Décret n° 04/041 du 16 mai 2004 portant nomination des Gouverneurs de Provinces ;

Vu les recommandations de la commission tarifaire des transports urbains formulées en ses séances des 4 au 7 octobre 2004 ;

Attendu qu'il y a lieu de réajuster les tarifs des transports en commun et des courses en taxis collectifs ;

Sur proposition des Chefs de Divisions Urbaines de l'Economie, des Transports et Communications, de L'énergie et des Hydrocarbures ;

L'union des Transporteurs Routiers du Congo et l'Association des Chauffeurs du Congo entendus ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

Article 1^{er} :

Le tarif des transports en commun et des taxis collectifs, ainsi que les itinéraires officiels à parcourir par les transporteurs sur toute l'étendue de la ville de Kinshasa sont fixés conformément aux tableaux repris en annexe au présent Arrêté.

Article 2 :

Tout conducteur de véhicules affectés au transport en commun est tenu d'afficher, de façon permanente à l'intérieur du véhicule soit sur une plaque émaillée soit sous verre ou plastique transparent, les tarifs et les itinéraires de façon à permettre aux passagers d'en prendre connaissance.

Il est, en outre, tenu de se munir des documents d'exploitation ci-après :

- Le certificat d'immatriculation ou Carte Rose ;
- L'Assurance ;
- L'Autorisation de transport ;
- Le certificat de contrôle technique obligatoire ;
- Le Permis de conduire national en vigueur et en cours de validité.

Article 3 :

L'inscription indiquant l'itinéraire doit être d'au moins 10 cm, conformément au prescrit de l'article 57 de l'Ordonnance n° 62/181 du 25 avril 1958.

Article 4 :

Tout passager n'est tenu de payer que le prix fixé par le présent Arrêté suivant l'itinéraire officiel.

Article 5 :

Il est interdit au conducteur de charger des passagers dans le coffre, sur la cloison séparant la cabine du chauffeur et le premier siège ou banc des voyageurs conformément aux prescrits de l'article 10 du Décret Royal du 17 janvier 1958.

Article 6 :

Interdiction faite à tout conducteur de circuler portières ou coffre ouverts.

Article 7 :

Il est strictement interdit à tout passager de s'accrocher au bord du véhicule.

Article 8 :

Il est interdit au conducteur de recourir au transport communément appelé « demi-terrain, abonnés ou Solola bien ».

Article 9 :

Le conducteur d'un bus ou d'un taxi-bus, peut avant le départ, réclamer le prix du transport et il est tenu de conduire les passagers jusqu'à destination. En cas de panne du véhicule, il rembourse au client le trop perçu.

Article 10 :

Les contraventions aux dispositions du présent Arrêté sont punies des peines prévues par le Décret-loi du 20 mars 1961 relatif a prix, tel que modifié à ce jour ou celles prévues par l'article 17 du Décret du 07 janvier 1958 portant création des services de transport des personnes par véhicules automobiles, soit trois mois d'emprisonnement au moins et une amende ne dépassant pas 100FF ou de l'une des ces peines seulement.

Article 11 :

Les véhicules roulants portières ou coffres ouverts ou transportant des passagers accrochés aux bords du véhicule seront mis en fourrière à l'Inspection Provinciale de la Police Nationale/Ville Kinshasa et le retrait se fera moyennant paiement de F.F. 250 (deux cent) auprès du Receveur Assistant de la Division Urbaine des Transports et Communications ;

Article 12 :

L'Inspecteur Provincial de la Police Nationale/Kinshasa et les Chefs des Divisions Urbaines des Transports et Communications et de l'Economie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa le 09 octobre 2004.

Jean Kibunda Mudikela

I. ITINERAIRE POUR : BUS, TAXIS-BUS, FULA-FULA ET KIMALU-MALU

<i>Trajet ou Parcours</i>	<i>Tarifs</i>
<i>01. Du Marché de Liberté vers :</i>	
Mikonga / Bibwa	80 FC
Kinkole / Commune	170 FC
N'sele	450 FC
Maluku	450 FC
Menkao	450 FC
Bitu	500 FC
Ndako Pembe	550 FC
Impuru	650 FC
Dumi	900 FC
Mbankana	1.150 FC
Mongata	1.600 FC
Kibomango	230 FC
Hôpital Général de Kinkole	110 FC
Port-Kinkole	180 FC
Mikondo Bosawa	60 FC
Kabuba	2.000 FC
<i>02. Du Marché Central vers :</i>	
Kingasani ya Suka	110 FC
Kimbanseke	110 FC
N'djili (Sainte Therese)	110 FC
Masina Petro Congo	110 FC
Delvaux	110 FC
Ozone Barre	110 FC

Kinsuka Mpompape	110 FC
Campus	110 FC
Intendance	110 FC
Mokali Pont Mango	110 FC
I.P.N	150 FC
Matadi Kibala	200 FC
Lemba	100 FC
Matete	100 FC
Rond Point Ngaba	100 FC
Yolo Ezo	100 FC
Cimetière Kintambo	100 FC
Selembao Sanat	100 FC
Makala Ngunza	80 FC
Rond Point Victoire	70 FC
Kintambo Magasin	70 FC
Kintambo Vélodrome	70 FC
Marche Gambela	70 FC

03. De la gare centrale vers :

Kingasani ya Suka	110 FC
Kimbanseke	110 FC
N'djili Sainte Therese	110 FC
Masina Petro Congo	110 FC
Matete	100 FC
Lemba	100 FC
Bandal Moulaert	70 FC

04. De Pont Kasa-Vubu vers :

Kingasani ya Suka	100 FC
Kintambo	80 FC
Lemba	70 FC
Matete	70 FC
Rond Point Ngaba	70 FC
Kimbanseke	100 FC
N'djili Sainte Therese	100 FC
Yolo Ezo	60 FC

05. De Bandal Tshibangu vers :

Gare Centrale	70 FC
Marché Central	70 FC

06. De Rond Point Victoire vers :

Kingasani ya Suka	100 FC
Kimbanseke	100 FC
Rond Point Ngaba	70 FC
Matete	70 FC
Lemba	70 FC
Kingabwa ucom	70 FC
Clinique Ngaliema	70 FC
Royal Grand hôtel de Kinshasa	70 FC
Regideso -Gare Centrale	70 FC

07. Du Rond point Ngaba vers :

Unikin	70 FC
Kimwenza Mission	70 FC

Mont Ngafula Commune	60 FC	13. <i>De Lemba terminus vers :</i>	
Lemba Terminus	60 FC	Yolo Ezo	60 FC
Matete	60 FC	Masina Petro Congo	70 FC
Kingasani ya Suka	100 FC	Unikin	60 FC
Kimbanseke	100 FC	Ndolo Libongo	100 FC
IPN	100 FC	IPN	110 FC
Matadi Kibala	100 FC	ISC	110 FC
ISC	110 FC	Royal	110 FC
08. <i>De l'IPN vers :</i>		14. <i>De Pont Matete vers :</i>	
Selembao	100 FC	Sonas/Boulevard	100 FC
Kintambo	100 FC	Gare centrale	100 FC
Mitendi	100 FC	Marché central	100 FC
Barre	70 FC	15. <i>De L'Ucom vers :</i>	
Unikin	150 FC	Gambela	70 FC
09. <i>De Kingasani II vers :</i>		Marché central	70 FC
N'djili (Sainte Therese)	70 FC	Pont Kasa-Vubu	70 FC
Masina Petro Congo	70 FC	Kingasani II	70 FC
Lemba	70 FC	N'djili Sainte Thérèse	70 FC
Matete	70 FC	Kimbanseke	70 FC
Commune Ngaba	70 FC	16. <i>De Masina Petro Congo vers :</i>	
Ndolo Libongo	100 FC	Lemba	70 FC
Unikin	110 FC	Matete	70 FC
ISC	110 FC	Commune de Ngaba	70 FC
10. <i>De N'djili Sainte Thérèse vers :</i>		Rond point Ngaba	70 FC
Lemba	70 FC	Mikondo	70 FC
Matete	70 FC	Ndolo Libongo	100 FC
Commune Ngaba	70 FC	Gambela via Victoire	100 FC
Ndolo Libongo	100 FC	Unikin	110 FC
Unikin	110 FC	ISC	110 FC
ISC	110 FC	17. <i>De yolo vers :</i>	
11. <i>De Kimbaseke cimetièrre vers :</i>		Marché Gambela	70 FC
Masina Petro Congo	70 FC	Ndolo Libongo	70 FC
Lemba	70 FC	Hôpital général	100 FC
Matete	70 FC	ISC	100 FC
Commune Ngaba	70 FC	Royal	100 FC
Ndolo Libongo	100 FC	Clinique Ngaliema	100 FC
Unikin	110 FC	18. <i>Du Zoo/Parc vers :</i>	
ISC	110 FC	Kintambo Magasin	70 FC
12. <i>Du Marché Matete vers :</i>		Bandal Tshibangu	70 FC
Salongo Bim Sum	60 FC	Kinsuka Pompage	110 FC
Kingasani ya Suka	70 FC	19. <i>Du Marché Gambela vers :</i>	
Yolo Ezo	70 FC	Kinsuka Pompage	110 FC
Intendance Campus	70 FC	Kingasani ya Suka	100 FC
Unikin	70 FC	Kimbanseke	100 FC
Cecomaf	70 FC	N'djili Sainte Thérèse	100 FC
Petro Congo	70 FC	Lemba	70 FC
ISC	110 FC	Matete	70 FC
Ndolo Libongo	100 FC	Rond point Ngaba	70 FC
IPN	110 FC	Kintambo Cimetièrre	70 FC
Royal	110 FC	Kintambo Magasin	70 FC
		Marché central	70 FC
		20. <i>De la DGI vers :</i>	

Pompage	60 FC
21. De l'Hôpital Général vers :	
Ngiri-Ngiri Bayaka	60 FC
Fait à Kinshasa, le 09 octobre 2004.	
Jean Kimbunda Mudikela	

II. ITINERAIRE POUR LES TAXIS COLLECTIFS

<i>Trajet ou Parcours</i>	<i>Tarif</i>
01. De Centre Ville vers :	
Bon Marché	100 FC
Victoire	110 FC
Kingabwa Ucom	110 FC
Kintambo Magasin	150 FC
Yolo Ezo	150 FC
Limete 16 ^{ème} rue	150 FC
Kintambo Cimetièrè	190 FC
Bandal	200 FC
Ngiri-Ngiri	200 FC
Delvaux	200 FC
Barre Ozone	200 FC
Lemba Terminus	250 FC
Matete	250 FC
Rond Point Ngaba	250 FC
Masina Petro Congo	250 FC
N'djili Sainte Therese	250 FC
Kingasani II	250 FC
Kimbanseke Cimetièrè	250 FC
IPN	270 FC
Aéroport de N'djili	350 FC
02. De L'IPN vers :	
Kinzonzi	60 FC
Delvaux	60 FC
Cite Verte	70 FC
Matadi Kibala	80 FC
Barre Ozone	110 FC
Kintambo Magasin	150 FC
Mitendi Zamba	200 FC
Bandalungwa	250 FC
Rond Point Victoire	270 FC
03. De Delvaux vers :	
Barre Ozone	60 FC
Kintambo Magasin	100 FC
04. De Rond Point Ngaba vers :	
Lemba Terminus	70 FC
Matete	70 FC
Mont Ngafula Commune	70 FC
Cliniques Universitaires	70 FC
Intendance Campus	70 FC
Kimwenza Mission	110 FC
Cite Verte	110 FC
I.P.N.	110 FC

05. De Lemba vers :	
Matete	70 FC
Yolo Ezo	70 FC
Cite Salongo	70 FC
Limete 1 ^{ère} rue	100 FC
Kingasani ya Suka	100 FC
N'djili Sainte Thérèse	110 FC
Aéroport de N'djili	200 FC
06. De N'djili Quartier un vers :	
Kimbanseke Cimetiere	60 FC
Kingasani ya Suka	60 FC
Cecomaf	60 FC
Marche Matete	100 FC
Lemba	100 FC
Aéroport de N'djili	110 FC
07. Du Marché de la Liberté vers :	
Mikonga Bibwa	110 FC
Hôpital Général de Kinkole	150 FC
Kinkole Commune	250 FC
N'sele Kimpoko	350 FC
Maluku	500 FC
Menkao	500 FC
08. De Rond Point Victoire vers :	
Yolo Ezo	100 FC
Bon Marche	110 FC
Huileries Regideso	110 FC
Lingwala	110 FC
Bandal	110 FC
Ngiri-Ngiri	110 FC
Lemba	100 FC
Matete	110 FC
Gombe Royal Clinique	110 FC
Kintambo Magasin	150 FC
Kingasani ya suka	200 FC
N'djili Sainte Thérèse	200 FC
Aéroport de N'djili	270 FC
I.P.N	270 FC
Rond Point Ngaba	110 FC
09. De Kingasani Pascal vers:	
Route Mokali Pont Mango	60 FC
Mikondo Bosawa	70 FC
Aéroport de N'djili	70 FC
10. De Kintambo Magasin vers :	
Cimetièrè Kintambo	70 FC
Barre Ozone	100 FC
Sola	100 FC
Delvaux	100 FC
Bandal	110 FC
Kinsuka Pompage	110 FC
Huileries	110 FC
Gombe Clinique	110 FC

<i>11. Du Marche Selembao vers :</i>	
Bandal Moulaert	60 FC
I.P.N.	110 FC
<i>12. De Bandal Moulaert vers :</i>	
Delvaux	200 FC
Lemba	250 FC
Matete	250 FC
I.P.N.	250 FC
N'djili Sainte Therese	300 FC
<i>13. Du Marche Matete vers :</i>	
Salongo Sud	70 FC
N'djili Sainte Therese	110 FC
Kingasani ya Suka	110 FC
<i>14. De Boulevard Lumumba vers:</i>	
Masina Petro Congo	60 FC
<i>15. De Kingasani II vers :</i>	
Siforco	60 FC
<i>16. De l'ucum vers :</i>	
Bon Marche	100 FC
<i>17. De la DGI vers :</i>	
Pompage	60 FC
<i>18. De Kingasani pascal vers :</i>	
Mokali Pont Mango	60 FC

Il est à noter que les différents tarifs susmentionnés sont les mêmes dans les sens inverse de chaque itinéraire.

Faite à Kinshasa, le 09 octobre 2004.

Jean Kibunda Mudikela
