

mis à la disposition des autorités régionales, urbaines ou locales à cet effet;

4. la centralisation des informations concernant les programmes et leur financement en vue de permettre un contrôle, une coordination et une intervention technique ou financière du département des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire;

5. la poursuite des travaux en cours autres que ceux relevant de la compétence des autorités régionales, urbaines, sous-régionales ou locales;

6. l'analyse et les directives sur les plannings des travaux programmés au niveau de région, ville, sous-région, zone, localité.

Art. 2. — Sont du ressort des régions, de la ville de Kinshasa, des sous-régions, des zones, des localités:

1. la programmation et la réalisation des travaux au niveau régional ou urbain;

2. l'exécution des travaux financés par la région, la ville de Kinshasa, la sous-région, la zone ou la localité;

3. la désignation du fonctionnaire dirigeant sur les chantiers financés au niveau régional ou urbain;

4. le contrôle de tous les travaux même ceux financés par le département des travaux publics et de l'aménagement du territoire par désignation des délégués à pied d'œuvre;

5. le contrôle administratif de la gestion des moyens (personnel, matériel, crédits) subdélégués aux régions et à la ville de Kinshasa par le département des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire;

6. l'entretien permanent des ouvrages (routes urbaines ou régionales, collecteurs, ponts, la lutte anti-érosive, bref les points à temps, stagnations et interventions diverses).

Art. 3. — Les secteurs, sous-secteurs et brigades de voirie ainsi que le personnel y affecté sont mis à la disposition des régions, de la ville de Kinshasa, des sous-régions, des zones et des collectivités.

Art. 4. — Ce personnel est dorénavant placé sous la dépendance hiérarchique administrative des régions, ville de Kinshasa, sous-régions, zones et collectivités.

Cette dépendance hiérarchique administrative s'entend du pouvoir disciplinaire allant jusqu'à la sanction de mise à pied et pour tous les agents jusqu'au grade de chef de bureau. Pour les agents revêtus du grade supérieur et pour l'infliction de la peine de licenciement avec ou sans préavis, les autorités régionales devront recourir au département des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire de qui dépend techniquement et administrativement en dernier ressort tout le personnel de la voirie.

Art. 5. — Le matériel et les accessoires de la direction de la voirie et assainissement précédemment affectés aux secteurs, sous-secteurs et brigades demeurent sa propriété.

Art. 6. — Toutes les dispositions antérieures et contraires au présent arrêté sont abrogées.

Art. 7. — Le secrétaire d'État aux Travaux publics et à l'Aménagement du territoire est chargé de l'exécution du présent arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

30 août 1978. – ORDONNANCE 78-335 portant révision de la classification routière de la République. (J.O.Z., n°21, 1^{er} novembre 1978, p. 12)

Art. 1^{er}. — Les routes publiques, inscrites sur la liste annexée à l'ordonnance 71-078 du 26 mars 1971 et déclarées «routes d'intérêt général» se subdivisent:

a) en «réseau des routes nationales»: il est incorporé au domaine de l'État;

b) en «réseau des routes régionales»: il est incorporé au domaine des régions.

Art. 2. — Sont déclarées faisant partie du «réseau des routes nationales», toutes les routes actuellement asphaltées ainsi que les routes en terre destinées à être asphaltées sur les grands axes internationaux ou sur les grands axes nationaux.

Art. 3. — Endéans un délai maximum de six mois à dater de la signature de la présente ordonnance, le commissaire d'État aux Travaux publics fixera, sur proposition des commissaires de région, la liste des routes constituant le «réseau des routes nationales et régionales» compte tenu des dispositions prévues aux articles 1 et 2.

Art. 4. — Les bacs et les ponts sont rattachés au domaine auquel appartient la route qu'ils desservent.

Art. 5. — L'article 1^{er} de l'ordonnance 71-078 du 26 mars 1971 est abrogé.

Art. 6. — Le commissaire d'État aux Travaux publics et à l'Aménagement du territoire et le commissaire d'État à l'Administration du territoire sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente ordonnance, qui entre en vigueur à la date de sa signature.

28 février 1979. – ARRÊTÉ DÉPARTEMENTAL 79/BCE/TPAT/60/004/79 portant fixation des listes des routes constituant le réseau des routes nationales et régionales dans la République du Zaïre. (J.O.Z., n°6, 15 mars 1979, p. 26)

Art. 1^{er}. — Les routes publiques inscrites sur la liste n°1 annexée au présent arrêté constituent le réseau des routes nationales, en abrégé RN.

Art. 2. — Les routes publiques inscrites sur la liste n°2 annexée au présent arrêté constituent le réseau des routes régionales prioritaires, en abrégé RR1.

Art. 3. — Les routes publiques inscrites sur la liste n°3 annexée au présent arrêté constituent le réseau des routes régionales secondaires, en abrégé RR2.

Art. 4. — Le secrétaire d'État aux Travaux publics et à l'Aménagement du territoire, les commissaires de région et le commissaire urbain de la ville de Kinshasa sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Liste 1

RN: ROUTES NATIONALES

BAS-ZAÏRE	1.380
BANDUNDU	2.177
ÉQUATEUR	2.939
HAUT-ZAÏRE	3.612
KIVU	2.893
SHABA	4.064
KASAI OCCIDENTAL	1.909
KASAI ORIENTAL	1.457
KINSHASA	252
TOTAL	20.683

ROUTES NATIONALES – RÉGION BAS-ZAÏRE

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	Banana – Moanda – Boma – Matadi – Kinshasa	609
Nationale 10	Moanda – Soziri	12
Nationale 11	Kai Yema – Yema (frontière Kabinda)	22
Nationale 12	Boma – Lukula – Tshela – Sumbi – Luozi – Mpioka – Mbanza-Ngungu	453
Nationale 13	Kintata – Inga	25
Nationale 14	Matadi – Anjo-Ango (frontière Angola)	6
Nationale 15	Songololo – Luvo (frontière Angola)	22
Nationale 16	Kisantu – Ngidinga – Kimvula – Limite – Bandundu	231
TOTAL		1.380

ROUTES NATIONALES – RÉGION BANDUNDU

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	(Limite Bas-Zaïre) – Kenge – Kilwit – Bomongo – Idiofa – Bienge – (Limite – Kasai Occidental)	643
Nationale 9	Masi-Manimba – Kinimi – Bagata – Moko Kutu – Ipeke – Inongo – Kolobeka – Bolia-Weti – (Limite Équateur)	538
Nationale 16	(Limite Bas-Zaïre) Popokabaka – Kenge	213
Nationale 17	Kinsele – Masia Mbio – Bandundu – Mpoko	281
Nationale 18	Kinimi – Bulungu	33
Nationale 19	Kikwit – Bulungu – Due-Mateko – Tshongo Sedzo – Mangai – Ngenkong	323
Nationale 20	Idiofa – Ngenkong – Binko – Musese – Katembo – (Limite Kasai Occidental)	146
TOTAL		2.177

ROUTES NATIONALES – RÉGION ÉQUATEUR

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 6	Limite Haut-Zaïre – Yamawa – Bumba – Baso – Modjamboli – Lisala – Akula – Gemena – Bomutu – Boyabo – Libenge	798
Nationale 7	Limite Haut-Zaïre – Yekumbo – Ikela – Yayama – Osekola – (Limite Kasai Oriental)	214
Nationale 8	Mbandaka – Kalamba – Bokatola – Mompanga – Ingunde – Djuwa – Lolengi – Lofonda – Boende – Ekuku – Bokoto Yayama	920
Nationale 9	Bokatola – Bosefe – Mbolo – (Limite Bandundu)	102
Nationale 21	Kalamba – Punda – Bikoro	67
Nationale 22	Djuwa – Bolomba – Basankusu	248

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 23	Boyabo – Zongo	93
Nationale 24	Gemena – Mombanza – Molegbe – Mobayi – Yakoma (Limite Haut-Zaïre)	497
TOTAL		2.939

ROUTES NATIONALES – RÉGION HAUT-ZAÏRE

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 3	Kisangani – (Magula) – Wanie – Rukula – Pene Tungu (Limite Kivu)	155
Nationale 4	Bengassou – Monga – Bondo – Dulia – Banalia – Kisangani – Bafwasende – Niania – Mambasa – Komande – Dalia – (Limite Kivu)	1.357
Nationale 6	Dulia – Aketi – Bunduki – (Limite Éq.)	137
Nationale 7	Kisangani – Yatolema – Opala – Otaala – (Limite Éq.)	373
Nationale 24	Monga – Oliki – (Limite Éq.)	29
Nationale 25	Buta – Titule – Bambessa – Dingila – Baranga – Poko Ngina – Isiro – Wamba – Niania	718
Nationale 26	Isiro – Mungbere – Watsa – Faradje – Aba (frontière Soudan)	484
Nationale 27	Komanda – Irumu – Bunia – Djugu – Mahagi – (frontière Ouganda)	246
Nationale 44	Mambasa – Lebia – (Limite Kivu)	113
TOTAL		3.612

ROUTES NATIONALES – RÉGION KIVU

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 2	Limite Kasai Oriental – Kasongo – Kabala – Mwenga Walungu – Bukavu – Kalehe – Sake – Goma – Rurshuru – Rwindi – Kanyakayenga – Lubero – Musienene – Butembo – Beni	1.147
Nationale 3	(Limite Haut-Zaïre) – Lubutu – Walikale – Hombo – Miti	493
Nationale 4	(Limite Haut-Zaïre) – Eringeti – Beni – Kasindi	145
Nationale 5	Bukavu – Kamanyola – Uvira – Fizi – (Limite Shaba)	389
Nationale 28	Rutshuru – Bunangana	24
Nationale 29	Bukavu – Shangungu – (frontière Rwanda)	4
Nationale 30	Kavimvira – (Uvira) – (frontière Burundi)	7
Nationale 31	Kasongo – Kindu – Lubutu	592
Nationale 32	Mali – Kalima	67
Nationale 44	Mukulia – Home (Limite Haut-Zaïre)	25
TOTAL		2893

ROUTES NATIONALES – RÉGION SHABA

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	(Limite Kasai Oriental) – Kaniama – Kamina – Lueji – Bukama – Lubudi – Guba – Kitumba – Likasi – Lubumbashi – Kasumbalesa – Sakania	1.050
Nationale 5	(Limite Kivu) – Kalemie – Pweto – Kilwa – Kasomeno Lubumbashi	1.031
Nationale 33	Kabondo Dianda (bif N 1) – Mukwende – Manono – Nyuzu – Kalemie	714
Nationale 34	Kapona – Moba	90
Nationale 25	Kasomeno – Kasenga	66
Nationale 36	Mokambo – Chembe – (frontière Zambie)	69
Nationale 37	Lubumbashi – Kipushi	23

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 38	Likasi – Kambove	22
Nationale 39	(Limite Kasai Occidental) – Kapanga – Sandoa – Dilolo – Kasaji – Nasondoye – Kolwezi – Guba	999
TOTAL		4.064

ROUTES NATIONALES – RÉGION KASAÏ OCCIDENTAL

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	(Limite Bandundu) – Tshikapa – Bulungu – Kananga – Lac Mukamba	460
Nationale 7	Kananga – Businga – Bena-Tshanda – (Limite Kasai Oriental)	247
Nationale 20	Katembo – Ilebo – Mweka – Luebo – Bulungu	436
Nationale 39	Mutembo – Kazumba – Luiza – Moma – (Limite Shaba)	298
Nationale 40	Kananga – Tshimbulu – (Dibaya) – (Limite Kasai Oriental)	167
Nationale 41	Mweka – Beya – Bwanga – Demba – Kananga	229
Nationale 42	Lac Mukamba – (bif nationale 1) – Dimbelenge – Mutombo Dibwe – (Limite Kasai Oriental)	72
TOTAL		1.909

ROUTES NATIONALES – RÉGION KASAÏ ORIENTAL

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	Lac Mukamba – Mbuji-Mayi – Mwene-Ditu – Luputa Limite Shaba	346
Nationale 2	Mbuji-Mayi – Kabinda – Lubao – Limite Kivu	399
Nationale 7	(Limite Équateur) – Lomela – Lodja – Bena-Dibele – (Limite Kasai Occidental)	503
Nationale 40	Limite Kasai Occidental – Mwene-Ditu	71
Nationale 42	(Limite Kasai Occidental) – Lusambo – Bashingu	138
TOTAL		1.457

ROUTES NATIONALES – RÉGION KINSHASA

NOMENCLATURE	LIAISONS	KM
Nationale 1	Limite Bas-Zaïre – Kinshasa – Nsele – Limite Bandundu	185
Nationale 17	Mungata – Kinsele (Limite Bandundu)	45
Nationale 43	Nsele – Maluku	22
TOTAL		252

Liste 2

RR 1. ROUTES RÉGIONALES PRIORITAIRES

BAS-ZAÏRE	891
BANDUNDU	3.505
ÉQUATEUR	2.707
HAUT-ZAÏRE	3.578
KIVU	2.639
SHABA	4.024
KASAÏ OCCIDENTAL	1.230
KASAÏ ORIENTAL	1.627
TOTAL	20.201

ROUTES RÉGIONALES (Bas-Zaïre)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
101	Tshikai – Kimalanda – Lukula – Vaku – Seke – Banza – Kinzau	215
	Kangu – Nzobe	63
104	Tshela – Nzobe – Luali	84
110	Vunda – Kingimbi	130
111	Malanga – Luozi	95
112	Luozi – Sundi Mamba – Sundi Lutete – Mpioka	186
115	Kwilu Ngongo – Kimpangu	118
TOTAL		891

ROUTES RÉGIONALES (Bandundu)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
201	Masia Mbio – Mushie – Boyamba – Mpa	450
203	Bongwe – Nko – Bolobo	134
206	Mpa – Nioki – Bendela – Bunkulu	238
207	Lebama – Taebedjin	36
208	Semendua – Sebie – Oshme	203
213	Kiri – Molele – Pendjua – Limite Équateur	90
214	Mayamba – Fatundu – Bovanda (Bandundu)	240
219	Mikwit (bif N 9) – Djuma – Mabenga	152
222	Bif N 19 – Panu	15
223	Lungu – Oveke Nene	89
225	Bif Idiofa – Kipuku – bif N 16	140
228	Kikwit – Ngula – Feshi – Palende – Kasongo-Lunda – Popokabaka	562
230	Bienge – Gungu – Mungindu – bif 228	175
231	Gungu – Kahemba – frontière Angola	312
237	Bif 231 (Kahemba) – bif Panzi	168
239	Panzi – Kaweshi	130
241	Yenga – Lusundji – bif 228	74
242	Kaweshi – Kulu – Lukuni – Manzau	257
244	Kenge II – bif N 12	40
TOTAL		3.505

ROUTES RÉGIONALES (Équateur)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
301	Panda (Bikoro) – Bosefe	35
302	Bokatola – Boimbo – Losofi (Limite Bandundu)	33
305	Likala – Motwa – Ngoolo – Djonori – Boyeka	118
307	Basankusu – Bomate – Befale – Lolengi	259
309	Lofonda – Ekukula – Mompongo – Lingomo – Bongandanga – Mokumbusu – Busu Mayale – Gundji (Lisala)	529
310	Lingomo – Djolu – Yapese – Simbe (limite H-Z)	124
314	Boende – Lokabia – Bokele	198
322	Lua – Budjala – Kungu – Basa – Dongo	192
325	Libenge – Mogalo – Bozene	116
326	Kungu – Bozene – Gemena – Bokada – bif 331	233
337	Yakamba (Budjala) Bombakado	56
331	Bomotu – Bokada – Bosobolo – Molegba	274
332	Bakalua – Bodugbu – Bomosi – Boyawuku Bosobolo	86
336	Lisala – Gumba – Ngale – Bongondja – Businga – Mombanza	218
337	Yakoma – Bangotelita – Pumbi – Kanda – Yandongi – Likaw – Baso	240
TOTAL		2.707

ROUTES RÉGIONALES (Haut-Zaïre)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
401	Yatolama – Isangi – Yabaonde – Yaboseo – Mosite – Yahuma – Lopori – (Limite Équateur)	327
405	Mosite – Singa – Basoko – Bakere – Monkarwa – Yalimbongo – (Limite Équateur vers Yasinga)	183
408	Kisangani – Yangambi – Yaekela	153
410	Kisangani – Ubundu	129
413	Banalia – Panga – Bomili – Mopoto – Ysambi – Arindru – bif N 25 (Isiro)	421
415	Titule – Zobia – Mebese – Poko	202
416	Titule – Api – Ango	122
419	Niangara – Bokoko – Ango	451
420	Baranga – Niangara – Dungu – Faradje	389
426	Isiro – Rungu – Ameta	118
428	Dungu – Ndedu – Kandi – bif N 26	132
429	Angali – Mando – bif N 26 (Mungbere)	73
430	Djamu – Mambasa	167
432	Note (bif Watsa) – Baku – Nizi – (bif Bunia)	245
434	Aba – Kitambala – Aru – Lama – Ngote	296
437	Yalanga – Ngale – (Limite Équateur)	80
440	Bunia – Kasenyi	41
441	Mahagi – Mahagi port	49
	TOTAL	3.578

ROUTES RÉGIONALES (Kivu)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
501	Punia – Kasase – Musenge	314
502	Kasasa – Lungungu	126
503	Kalima – Shabunda – bif N 2	363
508	Karuhe (Limite Kasai Oriental) – Kindu	122
510	Iwe – (bif 511) – bif Kindu (bif 508)	138
511	Ashekatundu (Limite Kasai Oriental) – Iwe – Kibombe – Kabumbu – Kipaka (bif N 31)	218
520	Mukwanga (Limite Shaba) – Mazomeno – Kabambare – Pena Lunanga (bif 521)	182
521	Lulimba – Pena Lumanga – Matala – (bif N 2)	219
524	Kingombe Mbali – Pangì – Lubile	161
527	Fizi – Zalya – (bif N 2 Mwenga)	243
528	Bif N 2 (Barhale) – Shibamba (bif N 5)	42
529	Walikale – Masasi-Sake	274
530	Sake – Kanyabayongo	175
535	Rutshuru – Ishasha (frontière Ouganda)	62
	TOTAL	2.639

ROUTES RÉGIONALES (Shaba)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
601	Kapanga – Mwana Lukanga – Ngoi – Kamwanja (Kamina)	302
606	Luanga – Djulu – Tshimbalanga – Mbangu	271
607	Tshimbalanga – Kasaji	144
608	Lueji – Luanza – Nasondoye	278
615	Tenke – Kansenia – bif. (N 2à) (Lubudi)	102
616	Mokabe – Kasiri – Kalera	96
617	Kifumba (bif. N 2) – Mitwaba – Mukwende	426
618	Minga – Kaniopa	307

PRIORITAIRES KM

623	Kileba – Kiandala – Lukonzolwa	186
626	Mutoto – Papa – Moba	183
627	Kiambi – Pongo – Kapona	215
628	Manono – Kaziba – Ankoru – Kilongo – Kakuyu	280
629	Lulenda – Mwilulé (Kasongo-Niembo) – Mwanza – Malemba – Nkulu	205
630	Kamina – Kabongo – Kabalo – Nyuzu	580
631	Kayuyu – Ebombo – Kongolo – Nyuzu	400
632	Kongolo – Limie Kivu	47
	TOTAL	4.024

ROUTES RÉGIONALES (Kasai Occidental)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
701	Domiongo – Lodi – Dekese – Isandja État (Limite Kasai Oriental)	341
703	Isandja État (bif 701) – Edjingu (Limite Kasai Oriental)	28
706	Luebo – Tshikapa – Shamangamba – Shashizo – Muakangu – Frontière Angola	331
707	Shashizo – Luiza	239
708	Moma – Kaluata	90
709	Matamba (bif N 1) – Kabwe – Nzuyi – Nguema – Muangala – Nkadi	160
711	Kapambwe – Mutombo Dibwe	41
	TOTAL	1.230

ROUTES RÉGIONALES (Kasai Oriental)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	PRIORITAIRES	KM
801	Boenge (Limite Kasai Occidental) – Labo Ekanga	159
802	Bena Dibebe – Kole – Diampangila (Limite Kasai Occidental)	185
806	Owele – Onema – Okolo – bif. Lodja	144
807	Onema – Katakokombe – Bolaïti (Limite Kivu)	300
808	Lusambo – Lubefu – Dihuka – Onema – Mulenda – (Limite Kivu)	286
809	Kifusa – Penge – Lukoleka – Dihuka	235
813	Lubao – Ebombo (Limite Shaba)	73
815	Gandajika – Kabinda	138
816	Katanda – Gandajika – Luputa	107
	TOTAL	1.627

Liste 3

RR 2. ROUTES RÉGIONALES SECONDAIRES

BAS-ZAÏRE:	869
BANDUNDU:	3.160
ÉQUATEUR:	3.158
HAUT-ZAÏRE:	3.075
KIVU:	1.932
SHABA:	2.958
KASAI OCCIDENTAL:	859
KASAI ORIENTAL:	1.234
TOTAL	17.245

ROUTES RÉGIONALES (Bas-Zaïre)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	SECONDAIRES	KM
102	Mbaka Kose – Kimalanda	45
103	Makungu Lengi – Lemba – Kinzau	93
106	Kimbanza – Vaku	35
107	Kinyala – Kimudo	63
108	Maduda – Kikionda	60
109	Kai Pimbi – Sumbi	41
113	Sundi Mamba – Kingoy	51
114	Sundi Lutete – Mukula	25
116	Kunda – Kimpangu	85
117	Mbanza Ngungu – Kimpangu – Ngidinga	106
118	Madimba – Mputi Lemfu	186
119	Sona Bata – Zongo – Kasangulu	79
	TOTAL	869

ROUTES RÉGIONALES (Bandundu)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	SECONDAIRES	KM
202	Kwamouth – bif 201	40
204	Bolobo – Ndua – Boyamba/Mpa – Selenge	304
205	Ndua – Nkolo – Yumbi	61
209	Semendua – Kemba – Bokoro	64
210	Kesesia – Belewe Rive	58
211	Bretelle 209 – Bretelle 210	15
212	Yuki État – Oshwe – Bolonda – Etumba – Molembe	442
215	Manzau – Kimwanza	164
216	Mitano – bif 215	66
217	Kipata – Kimwanza – Luano – Kitupai	165
218	Luano – Bagata – Mpoleta	213
220	Djuma – Kikandji	56
221	Kikandji – Nkoro – Due	70
224	Kapia – Dibaye – Lubue	21
226	Kipuku – bif N 1	81
227	Kikwit – Kikongo – Yasa Lokwa – bif N 1	117
229	Masi Manimba – bif N 1 – Kigondi – Bumba – bif 228	222
232	Mushie – Nyanga – Kikoso – bif 231	157
233	Nyanga – Kikoso – Lumelo	30
234	Meshi – Mukoso	167
235	Kingondi – Kingundi – bif 128	147
236	Mulasapangu (bif 228) – Shamudiongo	134
238	Kahemba – Kilundji – Mwana Mutombo	118
240	Bi Panzi – Yenga Lusundji	150
243	Muniungu – Lukuni	98
	TOTAL	3.160

ROUTES RÉGIONALES (Équateur)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	SECONDAIRES	KM
303	Mampanganga – Bokuma	52
304	Lukolela – Nsambi	100
306	Bif N 8 (Penzele) – Botoma	31
308	Bomate – Balangala	107
311	Bokungu – Ekandji – Bokondo – Djolu	194
312	Lifondi – Litaka – Ekondji	197
313	Bokungu – Bokota (bif N 8)	38
315	Monkoto – Isandja	90
316	Bogbonda – Sukwa – Mokumbusu	206
317	Busu Mayele – Busu Bongo – Lifanga (Limite Haut-Z.)	195

SECONDAIRES KM

318	Bomongo – Boburu	40
319	Dongo – Bongandji	138
320	Likuangbala – Bokondji – Bomboma – Ngele	119
321	Bomboma – Bopoka – Keke	130
323	Libenge – Mawuya – Basa	100
324	Mauroya – Mogalo	44
328	Mitoko – Busu Guapu	81
329	Dongo Moke – Balabala – Busu Dua – Bolombo – Mombombo	203
330	Bogose Mubea – Karawa – Bundja – Balabala	168
333	Zongo – Bonga – Bele – Durungu – Bili – Bososama	289
334	Burungu – Bangi – Bagaembo – Dula – Dubulu	137
335	Bili – Bagaembo	40
338	Bif 336 (Libombo) – Yandongi – Bongo-lu – Yabia – Monongo (Bumba)	288
339	Yabia – Yakoi – Bumba	68
340	Ebonda (Bumba) – Mioka – Yambata	63
341	Likawu – Mokjamboli	40
	TOTAL	3.168

ROUTES RÉGIONALES (Haut Zaïre)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

	SECONDAIRE	KM
402	Lingomo – Yalaki – Yalomanga	152
403	Yaolaki – Lolingo – Simba	79
404	Luala – Botoko – Yawaka – (Limite Équateur)	149
406	Basoko – Mongandjo – Basili – Bakere	253
407	Yafake – Weko – Bengamisa – (bif N 4)	111
409	Yangambi – Weko	25
411	Pene Tungu – Ubundu – Kirundu – Mwardou (Limite Kivu)	221
412	Opala – Osuke – Asangu – (Limite Équateur)	128
414	Zobia – Bolale – Mawa – Molangi	220
417	Bondo – Dugbia – Bili – Api	251
418	Bondo – Sambili – Kasambi – Dugbia	203
421	Bazuru – Elwa – Rungu	114
422	Kominière – Elwa – Adunandra	59
423	Ngima – Nagosira – Isiro	105
424	Nagosira – Arindru	59
425	Ybambi – Basiana	43
427	Kandi – Dungu	80
431	Bunia – Geti – Tshabi	117
433	Ndedu – Surur	138
435	Baku – Zani	73
436	Koane – Juba – Linga – Retshi – bif Mahagi	147
438	Ango – Pia – Bakiwe – Amadi – Dili	198
439	Kabwametinda – entrée du parc	150
	TOTAL	3.075

ROUTES RÉGIONALES (Kivu)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

SECONDAIRES		KM
504	Yumbi – Ongoka (Limite Haut-Zaïre)	34
505	Punia – Kandolo – Kasese	137
506	Kandolo – bif N 3	81
507	Katahungu – Kampala	71
509	Katakokombe – (Kindu) – Lokandu – Yale	121
512	Diko – (Kibombo) – Kandolo (bif N 2)	118
513	(Limite Kasai Oriental) – Djemba – bif 511	120
514	Djemba – Manonwa (Limite Kasai Oriental)	30
515	Kombe – Yungi – Wongo	119
516	Pene Kilala – Mweho – (Limite Shaba) – Kala Mwana	88
517	Mutembebe Tambwe Katoka (bif 516) – bif 518	45
518	Mazomeno – Kilubi – Fataki	102
519	Lupaya – Kilubi – (bif N 2)	64
522	Kayuyu – (bif N 31) – Kampene – Lusenge – Kalole	131
523	Kingombe – Kampene / Biunkutu – Luyamba (bif 524)	97
525	Pangi – Kitoko – bif. Kindu	80
526	Lusenge – Lukaba	105
531	Mihanga – Binza – Lutiba	115
532	Makoka – Kipese – Mosende – bif Butembo	120
533	Lubero – Rwesa – Katiwa	60
534	Butembo – Manguredjiba	94
TOTAL		1.932

ROUTES RÉGIONALES (Shaba)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

SECONDAIRES		KM
602	Mwane Imbu – Pandamwila	55
603	Tshikwika – Mulaba – Mwane Imbu – Tshoza – (frontière Kasai)	431
604	Satshamba – Kalundwe	164
605	Samuyemba – Satshamba – Kamina	266
609	Seba – Kilamba	76
610	Nasondoye – Seba – bif N 2	141
611	Sukuhana – Kayeye – Mutshatsha – Kapila	141
612	Katoka – Luashi – Kasaji	193
613	Kolwezi – Kalala – Molwa	142
614	Kambove – Swana – Mume – Kapwe – Monganga – (frontière Zambie)	169
619	Kafindo – Petro – Kibulushi	164
620	Petro – Mputa	25
621	Sakania – Kabunda – Lukubi – Ngale	165
622	Bif. Kitubulushi – Kipushia – Lukudi	172
624	Kazaba – Puta – Pepa	140
625	Pepa – Malizo	160
633	Kitengo (Kaniama) – Lunteka Kibambi – Mwadi – Katoloka	234
634	Mani (Limite Kasai Oriental) – Kaloko	77
635	Mwata Lukanga – Kalamba Kamule (Limite Kasai Oriental)	43
TOTAL		2.958

ROUTES RÉGIONALES (Kasai Occidental)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

SECONDAIRES		KM
702	Bif 701 – Idumbe – Limite Kasai Oriental	86
704	Mitshibu (Ilebo) – Banga – bif N 1	280
705	Tshibuka – Bumba Tembo – Shamangamba	160

SECONDAIRES KM

710	Bumba – Bukonde – Tshimbulu – Dibaya – Limite Kasai Oriental	98
712	Beya Bwanga – Mashala	114
713	Mapangu – Banga	121
TOTAL		859

ROUTES RÉGIONALES (Kasai Oriental)
DÉCOMPOSITION ROUTES RÉGIONALES

SECONDAIRES		KM
803	Ishanga Oshwe – U Ysaka Buka (Limite Kasai Occ.)	88
804	Kole - Lodja	219
805	Kutshiankoyi – Katakokombe	141
810	Kalembai – Gandu – (Limite Kivu)	52
811	Lubao – Yemba – (Limite Kivu)	65
812	Penge – Lubao	168
814	Kifusa Ejiba – Mani (Limite Shaba)	161
817	Gandajika – Kasansa – Lukalaba	55
818	Bena Malenga – Muzembre – Tshibambo	123
819	Bif Muzembe vers Dibaya	12
820	Mwene-Ditu – Musenge – Tubeya – (limite Shaba)	150
TOTAL		1.234

RÉCAPITULATION

	RN	RR1	RR2	TOTAL
BAS-ZAÏRE	1.380	891	869	3.140
BANDUNDU	2.177	3.505	3.160	8.842
ÉQUATEUR	2.939	2.707	3.158	8.804
HAUT-ZAÏRE	3.612	3.578	3.075	10.265
KIVU	2.893	2.639	1.932	7.464
SHABA	4.064	4.024	2.958	11.046
KASAI OCCIDENTAL	1.099	1.230	859	3.998
KASAI ORIENTAL	1.457	1.627	1.234	4.318
KINSHASA	252	–	–	252
TOTAL	20.683	20.201	17.245	58.129

22 août 1979. – ARRÊTÉ DÉPARTEMENTAL BCE/TPAT/60/010/79 rattachant les voiries des sous-régions et zones autres que celles situées dans les chefs-lieux des régions à l'Office des routes. (J.O.Z., n°18, 15 septembre 1979, p. 24)

Art. 1^{er}. — Les voiries des chefs-lieux des régions sont du ressort du Service des voiries et assainissement.

Art. 2. — Les voiries des chefs-lieux des sous-régions et des zones autres que celles situées dans les chefs-lieux des régions ainsi que le personnel et le matériel y affectés, sont désormais de la compétence de l'Office des routes.

Art. 3. — Sont abrogées toutes les dispositions antérieures et contraires au présent arrêté.

Art. 4. — Le secrétaire d'État aux Travaux publics et à l'Aménagement du territoire ainsi que l'administrateur délégué général de l'Office des routes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté qui entre en vigueur à la date du 1^{er} octobre 1979.